

Ramonville, le dimanche 13 novembre 2005

Cher(e) camarade, cher(e) ami(e),

Le devenir de notre commune se jouera au cours des prochains mois, les décisions prises aujourd'hui auront inmanquablement des répercussions sur la ville de demain. Parmi celles-ci, **le transport public en commun que nous défendons, est un élément essentiel et structurant pour Ramonville.**

L'arrivée du métro sur le territoire de la commune au second semestre 2007 est une chance pour l'ensemble de l'agglomération Sud-Est et plus particulièrement pour les ramonvillois. Paradoxalement, et si rien n'est fait pour éviter cela, Ramonville ne disposera pas sur l'ensemble de son territoire d'un transport en commun efficace. **A terme, les citoyens de la commune seraient les premiers utilisateurs de l'automobile pour se rendre au métro. Cette situation n'apparaît pas acceptable.** C'est en partie pour cette raison que la municipalité s'est battue pour obtenir deux branches de Transport en Commun en Site Propre sur son territoire.

Au delà de ce constat, il nous faut rappeler les raisons qui plaident en faveur du développement du transport en commun sur notre commune. Elles sont triples.

En matière environnementale, chacun en a conscience à l'heure actuelle, et l'augmentation du prix du carburant nous le rappelle, le volontarisme et la responsabilité politique amènent à enrayer le « tout voiture » pour lutter notamment contre le réchauffement climatique, permettre la préservation des énergies fossiles, favoriser par les transports en commun l'usage des énergies nouvelles.

En matière économique, le TCSP est un véritable projet de ville, un projet économique au sens noble du terme. Nous percevons aujourd'hui ce que peut-être une ville qui développe le transport en commun sur son artère centrale : une ville en devenir qui préserve les commerces existants et fait la part belle au développement des commerces de proximités. Ainsi, le projet de TCSP ne peut être dissocié d'une étude, tel que les prémices ont été présentées lors de la réunion publique du 20 octobre, sur la centralité et le devenir de notre commune.

Ville de devenir, qui mêle, transports en commun, habitats, espaces publics et commerces.

En matière sociale, le transport en commun est aussi ce lien qui manque parfois dans les rapports humains, il est un espace d'accessibilité à tous à la ville. Cette accessibilité c'est permettre à chacun de pouvoir accéder à un transport régulier et cadencé (5min en heure pleine, 15 min en heure creuse). Cette accessibilité, c'est donner la possibilité à l'ensemble des ramonvillois de pouvoir accéder au métro en transport en commun à partir de n'importe quel point de la commune.

Environnementale, économique et sociale, les raisons qui poussent le Parti Socialiste à défendre le projet de deux branches de TCSP, (bld Mitterrand et av. Tolosane) présenté par Tisséo SMTC (Syndicat Mixte des Transports en Commun), sont diverses. **Nous comprenons les craintes des commerçants et des riverains situés à proximité de l'avenue Tolosane.** La municipalité a eu très tôt conscience des difficultés. C'est pour cette raison qu'elle a rencontré l'ensemble des acteurs concernés par cet aménagement urbain. **Les demandes ont été prises en compte.** Les places de parking seront préservées et leurs accessibilités améliorées par un maillage de « poches » de stationnement (53 places sont prévues en plein centre du noyau villageois !). **Les craintes des commerçants** concernant la rentabilité de leurs entreprises pendant la période des travaux **ont été entendues.** Une aide financière du SMTC, complétée par la Mairie de Ramonville, permettra de compenser une éventuelle perte du chiffre d'affaire.

Nous sommes tous concernés par ce grand projet pour la ville. Comme Socialiste nous ne pouvons que t'inciter à **t'exprimer au moment de l'enquête publique qui débute le Lundi 14 Novembre pour s'achever le 16 Décembre***. Les Socialistes ramonvillois, militants et sympathisants se doivent d'être mobilisés.

Nous comptons sur toi. Amitiés Socialistes,

Christophe Lubac
Secrétaire de Section

Pierre Cohen
Député-Maire

* **Service Urbanisme**, 20 rue des Frères Lumières, 05-61-75-21-25 ; L-V 8h30 à 12h15 ; L 13h30 à 18h ; M-J-V 13h30 à 17h30 ; Me 13h45 à 17h30 ; S 9h30 à 12h